

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle

Tampere, 2024-04-12

Joukkoliikenne Eerolansuorantiellä

Joukkoliikenteen järjestämisen Vaihtoehto 2

Perustelu 1: *Aikaa säästyy, jos bussit ajavat Kaitavedentietä eivätkä Eerolansuorantien kautta Teiskoon*

Vastine 1: Tiet ovat saman suuntaiset ja nopeusrajoitusten ero ei ole suuri; 80 km/h Kaitavedentiellä ja 50 km/h tai 60 km/h Eerolansuorantiellä.

Tämän takia ajallisesti säästöä ei juurikaan tule. Laskennallisesti vain pari minuuttia.

Perustelu 2: *Eerolansuorantiellä bussiliikennettä käyttää vähän ihmisiä.*

Vastine 2: Mm. Vääräjärven ympäristössä on paljon sekä kesä- että vakiasukkaita. Heidän joukossaan myös lapsiperheitä. Kaitavedentien varrella asutusta ei ole yhtä paljoa, joten sieltä ei bussiin tule maksavia asiakkaita senkään vertaa kuin Eerolansuorantieltä.

Perustelu 3: *Eerolansuorantie on niin huonossa kunnossa (etenkin talvella), ettei Pohjolan Liikenne voi/tai uskalla sitä ajaa.*

Vastine 3: Eerolansuorantie on ollut huonossa kunnossa jo pitkään. Tästä syystä tien alkupäässä on 50 km/h ja loppupäässä 60 km/h nopeusrajoitukset. Vasta tänä talvena bussit ovat ajaneet ojaan yms., vaikka keliolosuhteet ovat ennenkin olleet huonot. Asiasta voi olla montaa mieltä mistä tämä johtuu. Yksi syy on varmasti talvikunnossapito.

Kunnossapitoon saimme vastauksen ELY-keskukselta asiaa sieltä kysyttäessä. Tie on nykyään hoitoluokassa 3 - jos se nostettaisiin hoitoluokkaan 2, se ei toisi suurta parannusta tien hoitoon. ELY ehdottaa, että tie nostetaan hoitoluokkaan 1B, jolloin liukkauden torjunta tehdään suolaamalla ja auraustöiden toimenpideaika lyhenisi huomattavasti. Pirkanmaan ELY keskus suhtautuu myönteisesti tien nostamista luokkaan 1, mutta nosto on Väyläviraston harkinnassa ja ELY keskus ei voi näin ollen päättää nostosta.

Edellä kuvatusta syystä kaupungin kannattaa olla yhteydessä Väylävirastoon, jotta (talvi)kunnossapito saadaan kuntoon ennen kuin joku pahimmassa tapauksessa menettää henkensä onnettomuudessa Eerolansuorantiellä.

Tien huono kunto koskee yhtä lailla autoilijoita ei vain bussilla matkustavia.

Uudet sähköbussit ja niiden ajaminen tuottaa varmaan myös omat ongelmansa talvella ajettaessa, joten kuljettajien ammattitaitoa tässä suhteessa kannattaa kehittää.

Reittiä on myös laitettu ajamaan uusia kuljettajia, kun ns. reitin hyvin tuntevat kuljettajat ajavat kaupungin linjoja. Myös tätä olemme ihmetelleet näin asiakkaan näkökulmasta.

Lisäksi: Tampereen kaupunki on teettänyt Destialla Pohjois-Tampereen liikenneselvityksen, jossa kohdassa 5.1.4 linja-autopysäkkien kehittämiskohteet kohdassa 5 todetaan: *"Tervakiventien liittymässä on epävirallista autojen liityntäpysäköintiä. Pienimuotoinen autojen liityntäpysäköintipaikka voisi lisätä joukkoliikenteen käyttöä."*

Selvitys ei ole johtanut mihinkään toimenpiteisiin. Eikä meihin asukkaisiin tai asukasyhdistyksiin olla oltu yhteydessä asian edistämiseksi. Destian selvitys ei varmaan ole ollut halpa, joten täytyy ihmetellä, miksei selvityksessä ehdotetut asiat ole edenneet.

Lisäksi uudessa hyväksytyssä Pohjois-Tampereen strategisessa yleiskaavassa Eerolansuorantien alue on merkitty palveluiden saatavuuden kannalta suotuisaksi vyöhykkeeksi, koska se on joukkoliikenteen varrella.

Tampereen kaupunki haluaa olla edelläkävijä ilmastonmuutoksen torjunnassa ja joukkoliikenne on keskeisessä roolissa tässä tavoitteessa, joten on käsittämätöntä, että Eerolansuorantien joukkoliikennettä viedään taaksepäin. Haittaa muutoksesta tulee mm. sitä kautta, että asukkaat eivät ehdi töihin bussilla tai nuoret eivät pääse harrastuksiin. Alueelle on myös muuttanut uusia lapsiperheitä. Osa asukkaista joutuu miettimään kaupunkiin muuttamista, koska joukkoliikenne ei mahdollista töihin kulkemista eikä auton hankkiminen tule kyseeseen.

Kaikista edellä mainituista syistä **vaadimme, että bussit kulkevat edelleen Eerolansuorantien kautta Teiskon ja keskustan välillä myös arki- iltais in ja aamu is in sekä viikonloppuis in**, koska kaikki syyt miksi näin ei voisi jatkossakin olla, on laitettavissa kuntoon (mm. talvikunnossapito).

Joukkoliikenne on asukkaita varten. Tästä olemme kaikki varmasti samaa mieltä.

Terveisin,

Vääräjärviyhdistys ry:n hallitus

Eerolansuorantien alueen asukkaat